

СОГЛАСОВАНО

Глава сельского поселения

Баженовский сельсовет

Х.К. Адигамов

« » _____ 2019 г.



СОГЛАСОВАНО

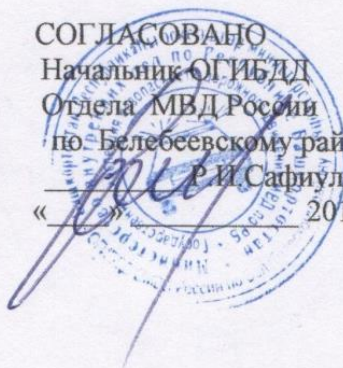
Начальник ОГИБДД

Отдела МВД России

по Белебеевскому району

Р.И. Сафиуллин

« » _____ 2019 г.



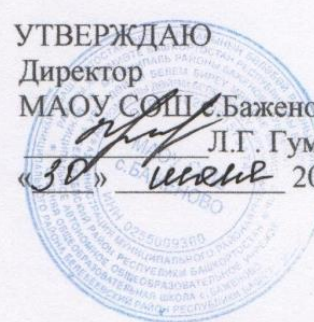
УТВЕРЖДАЮ

Директор

МАОУ СОШ с.Баженово

Л.Г. Гуменова

«30» _____ 2019 г.



ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
МАОУ СОШ с.Баженово
муниципального района Белебеевский район
Республики Башкортостан

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа с.Баженово муниципального района Белебеевский район Республики Башкортостан
(наименование ОО)

Тип ОО: Средняя общеобразовательная организация
Юридический адрес ОО: 452031,РБ, Белебеевский район, с.Баженово, ул.Административная, 6
Фактический адрес ОО: 452031,РБ, Белебеевский район, с.Баженово, ул.Административная, 6

Руководители ОО:

Директор: Гумерова Лилия Героевна
Зам.директора по ВР: Шараева Екатерина Константиновна

Количество обучающихся: 82
Наличие уголков по БДД: В ОО имеется уголок по БДД, оборудованный в фойе школы.
Наличие кабинета по БДД: Специально оборудованный кабинет – не имеется
Наличие площадки по БДД: В ОО имеется площадка по БДД, расположенная на центральном входе.
Наличие автобуса в ОО: Имеется.Луидор 2250 ЕО С 567 ХА
Время занятий в ОО: Занятия по ПДД включены в образовательную область по ОБЖ и классные часы.
Внеклассные занятия: Кружок «Юные инспектора движения»
Телефоны оперативных служб: 02, 112

Ответственные работники администрации Белебеевского района	Специалист МКУ Управление образования муниципального района Белебеевский район	<i>Кадыров Назим Шифович – (34786)5-72-03</i>
Ответственные работники от Госавтоинспекции	Инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения, старший лейтенант полиции	<i>Шаяпова Дилара Рустамовна - 89177451333</i>

Содержание паспорта дорожной безопасности

I. Справочные данные:

- 1.1. Район расположения образовательного учреждения
- 1.2. Аналитическая справка о результатах деятельности по формированию у обучающихся безопасного поведения на улице.
- 1.3. План - схема автоплощадки МАОУ СОШ с. Баженово

II. Приложение к паспорту методических и нормативных документов:

- 2.1. Памятка для администрации образовательного учреждения;
- 2.2. План работы в МАОУ СОШ с. Баженово по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма у обучающихся 2019-2020 учебном году;
- 2.3. План проведения лекций по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
- 2.4. Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации;
- 2.5. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом;
- 2.6. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- 2.7. Информационный уголок по безопасности дорожного движения.



1. ПЛАН-СХЕМА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

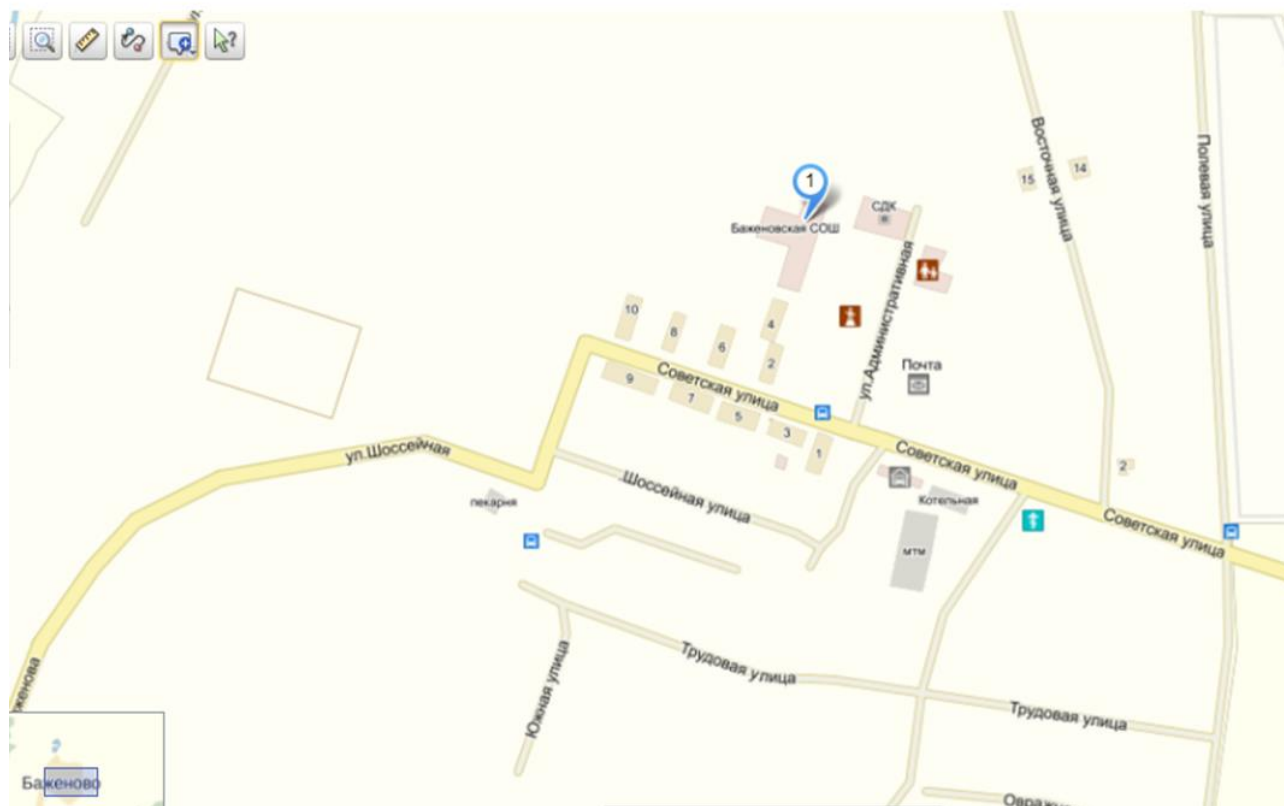
1.1. Район расположения образовательного учреждения

Пояснительная записка к схеме района расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и обучающихся.

Данная схема необходима для общего представления о районе расположения МАОУ СОШ с. Баженово. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения обучающихся от дома к МАОУ и обратно.

Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- МАОУ СОШ с. Баженово
- жилые дома, в которых проживает большая часть обучающихся МАОУ СОШ с. Баженово;
- автомобильные дороги ;
- пути движения обучающихся в/из МАОУ СОШ;
- пешеходные дорожки на территории МАОУ СОШ



1.2. Аналитическая справка о результатах деятельности по формированию у обучающихся безопасного поведения на улице



В МАОУ СОШ с.Баженово большое внимание уделяется обучению обучающихся правилам дорожного движения. Основными задачами обучения являются:

1. Совершенствование работы ОО и семьи по изучению правил безопасности движения.
2. Знакомство обучающихся с правилами безопасного поведения на улице и в транспорте.
3. Формирование умений самостоятельно пользоваться полученными знаниями, правильно вести себя в экстремальных ситуациях.

Работа кружка ЮИД.

В 2018-2019 учебном году в МАОУ СОШ с. Баженово была организована работа кружка ЮИД, членами которого стали учащиеся 5-8 классов. Основная цель работы кружка – охрана жизни и здоровья юных граждан, защита их прав и законных интересов путём предупреждения дорожно-транспортных происшествий, используя различные формы деятельности. Работа осуществлялась согласно плану занятий с отрядом ЮИД и совместным планом работы с ГИБДД.



Силами отряда регулярно обновляется уголок по безопасности дорожного движения, где помещена информация о работе отряда в школе, история ЮИДовского движения, полезная информация для учеников и родителей, правила поведения на дорогах, освещали содержание газеты «Добрая дорога детства».



Юидовцы занимаются активной пропагандой по изучению правил дорожного движения среди учащихся нашей школы. Члены отряда используют различные формы работы: театрализованные представления, выпуск материалов «Дорожная азбука», проведение викторин, конкурсов, игр, тестирование и т.д.

В начале каждого учебного года при проведении месячника «Внимание – дети!» члены отряда под руководством Филипповой С.А. проводят тематические занятия с первоклассниками, викторины, учащиеся первых классов составляют маршрутные листы «Дом-школа-дом». Также совместно с учителем начальных классов Василевской Н.А. подготовили и провели утренник для первоклассников «Посвящение в пешеходы».

В ноябре в рамках Всемирного дня памяти жертвам ДТП юидовцы выступили на общешкольной линейке.

В декабре силами юидовцев была подготовлена тематическая линейка ««Знай и помни знаки дорожного движения!!!», где ребята рассказывали о детском дорожно-транспортном травматизме в районе, используя данные ГИБДД, и призывали к ответственному отношению по соблюдению ПДД. Выступление сопровождалось содержательной презентацией и вручением классам номеров газеты «Добрая дорога детства».



В рамках безопасности движения отряд ЮИД организует конкурсы рисунков, составляет для ребят тренировочные кроссворды, ребусы.

Для проведения таких мероприятий члены отряда в системе изучают правила дорожного движения, что дает им возможность объективно и грамотно оценивать работы своих товарищей.

С целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма на территории села ЮИД проводит профилактические мероприятия, которые уже стали традиционными. Этой весной отряд ЮИД на самом оживленном перекрестке села показывали жителям, как правильно переходить проезжую часть, вручали пешеходам памятки о необходимости соблюдать правила дорожного движения и «Письмо водителю».



В весенне-летний период происходит наибольшее число дорожно-транспортных происшествий с участием велосипедистов. В связи с этим в июне в летнем школьном лагере проводится викторина «Осторожно, велосипед!».

В мае агитбригада, созданная из числа юиовцев, выступила на общешкольном родительском собрании, посвящённом БДД. В выступлении звучал призыв к родителям разумно относиться к просьбам детей о покупке скутеров, мопедов и об ответственном отношении самих родителей к соблюдению ПДД.

Работа по пропаганде БДД отражалась на школьном сайте.

Можно сделать вывод, что работа по профилактике ДДТТ юиовцами в 2018-2019 учебном году проведена на должном уровне. В результате за этот год не произошло ни одного происшествия с участием учащихся школы.

Работа отряда ЮИД очень нужна школе, так как мы все активные участники дорожного движения и наша жизнь находится «только в наших надежных руках».

На следующий учебный год помимо программной работы планируется обновление уголка по ПДД и вовлечение в работу ЮИД новых энтузиастов из младших классов.

Организационно-методическая работа

В кабинете ОБЖ МАОУ СОШ с. Баженово собран и размещён материал для работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма у обучающихся:

- инструктивно-методический материал;
- перспективные планы занятий по правилам дорожного движения для всех классов;
- методические рекомендации по организации деятельности по основам безопасного поведения с детьми и родителями;
- доклады, брошюры по безопасности поведения на дорогах, рекомендации для родителей;
- дидактический материал

Программно - методическое оснащение:

Основная программа

1. Е.С.Терехова. Образовательная программа «Дети-дорога-жизнь», Ставрополь.
2. Адаптированная программа 10часового обучения Правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах учащихся с 1 по 11 класс.
3. В.В.Титлова. Рекомендации по организации работы по предупреждению транспортного травматизма среди детей и подростков по месту жительства. Уфа, 2010

4. В.В.Шумилова, В.Ф. Таркова. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в начальной и средней школе. Волгоград 2014
5. Э.Ф.Ямалтдинов,Т.А.Жаркова, Р.Б.Зарипова. Дети и дорога. Уфа,полиграфкомбинат, 2013г.
6. Всероссийская газета «Добрая дорога детства».
7. «Три сигнала светофора» (сценарии, развлечения, утренники)

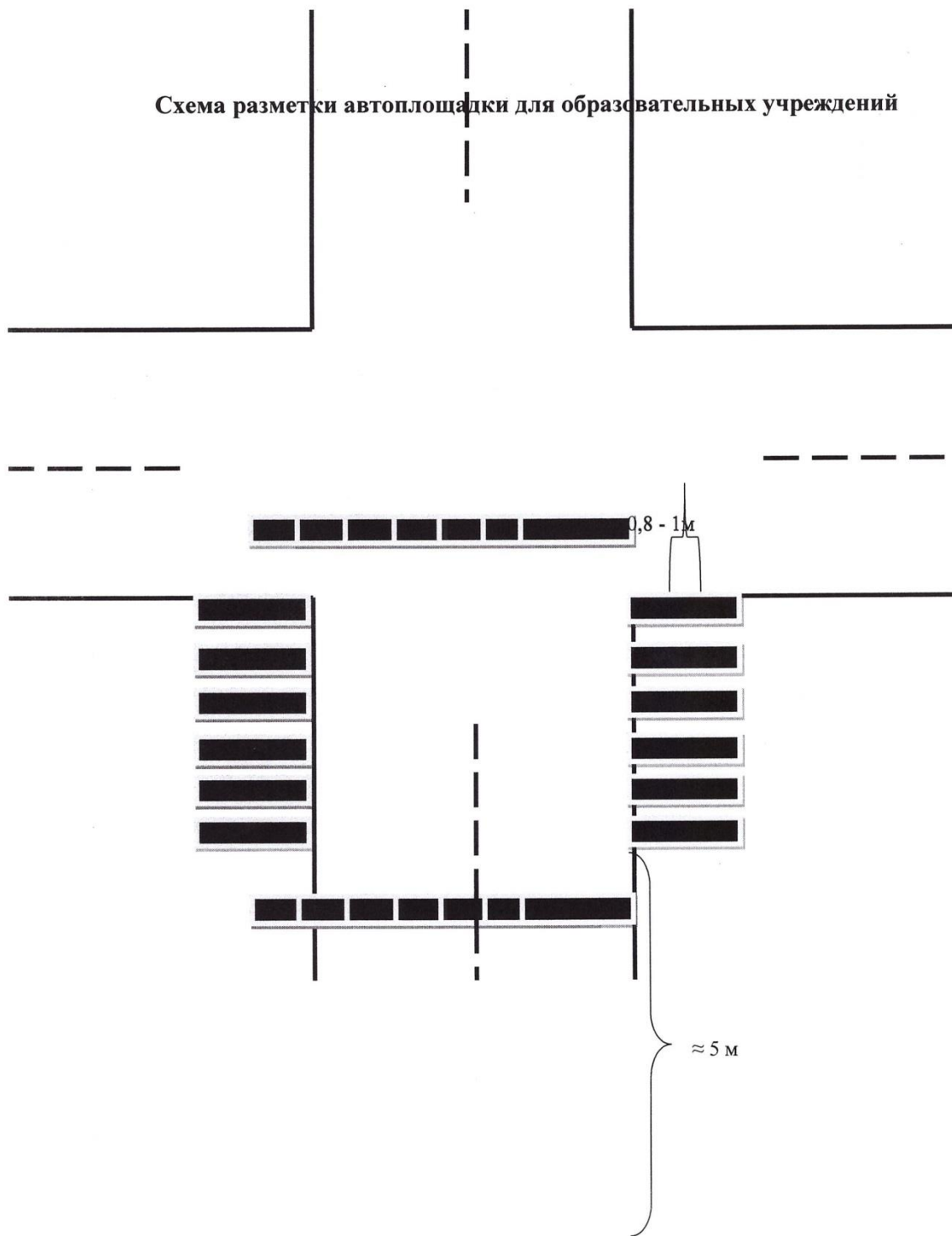
Участие в организации и проведении муниципальных мероприятий, направленных на привитие навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Отряд ЮИД принял активное участие во Всероссийской широкомасштабной акции «Внимание-дети!» и Неделе безопасности дорожного движения, которая прошла в начале учебного года.

В ноябре 2018г в рамках Всемирного дня памяти жертвам ДТП «Юидовцы» подготовили агитбригаду и выступили на общешкольной линейке.

1.3 План - схема автоплощадки МАОУ СОШ с. Баженово

Схема разметки автоплощадки для образовательных учреждений



II. ПРИЛОЖЕНИЕ К ПАСПОРТУ МЕТОДИЧЕСКИХ И НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

2.1. ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: воспитателями, педагогами дополнительного образования, родителями по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.

2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице.

3. Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий с обучающимися.

4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.

5. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).

6. Пропаганда Правил дорожного движения через районную печать, сайт МАОУ СОШ с.Баженово, видеофильмы, участие в городских творческих конкурсах (рисунки, плакаты, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УВД – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.



2.2. План проведения лекции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

1. Вступительная часть. О необходимости и важности выполнения правил дорожной безопасности, историческая справка - 3 мин.
2. Просмотр к/ф «Безопасность на дороге» - 8 мин.
3. Фото - слайды транспортных площадок и автогородков - 5 мин.
4. Просмотр роликов для детей (с ошибками) - 10 мин.
5. Рекомендуемые материалы и наглядно-методические пособия БДД для учителей («Три сигнала светофора») - 5 мин.
6. Заключительное слово. Раздача наглядной агитации - 3 мин.

Основные требования к знаниям, умениям и навыкам учащихся 1-4-х классов.

Знать:

- основные термины и понятия;
- общие положения Правил дорожного движения;
- правила перехода проезжей части на площадях, перекрёстках;
- правила посадки и высадки из общественного транспорта;
- правила поведения детей при перевозке их на грузовых автомобилях,

в салонах легкового автомобиля.

Уметь:

- правильно вести себя, оказавшись в экстремальных ситуациях на проезжей части дороги;
- пользоваться общественным транспортом;
- самостоятельно выбрать безопасный путь движения в той или иной местности.

Основные требования к знаниям и умениям учащихся 5-9 классов.

Знать:

- правила дорожного движения;
- группы знаков и их назначение, место установки;
- назначение дорожной разметки и её виды;
- правила безопасного поведения на улице, на дороге;
- правила пользования общественным и личным транспортом;

Уметь:

- самостоятельно определять места для безопасного перехода улиц и дорог;
- пользоваться общественным транспортом;
- применять знания правил дорожного движения на практике.

**Основные требования к знаниям и умениям учащихся
10-11 классов.**

Знать:

- правила дорожного движения;
- правила поведения на улицах и дорогах;
- основы первой медицинской помощи.

Уметь:

- применять свои знания правил дорожного движения на практике;
- оказать первую медицинскую доврачебную помощь.

**Адаптированная программа 10 часового обучения
Правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах
учащихся с 1 по 11 класс.**

Основание: - «Правила дорожного движения РФ»;

*- «Уроки по правилам дорожного движения в 1-9 классах»
Пособие для учителей. Составители: Коньшиев В.Н.,
Жаркова Т.А., Гильмутдинова М.М.,
издательство БИРО, Уфа, 1999 года.
- Р.П. Бабина. «Азбука пешехода» (1 класс); «Мой друг
светофорик» (2 класс); «Волшебник перекрёстка» (3 класс);
«Берегись автомобиля» (4 класс): учебные пособия,
методические рекомендации.*

1 класс

1. Безопасный маршрут дом - школа - дом.
2. Участники дорожного движения.
3. Правила поведения на тротуаре, пешеходной дорожке, обочине.
4. Виды пешеходных переходов.
5. Как правильно перейти дорогу.
6. Светофор и его сигналы.
7. Дорожные знаки.
8. Виды транспорта.
9. Мы пассажиры.
10. Безопасные места для детских игр.

2 класс

1. Безопасный маршрут в школу.
2. движение пешеходов и их обязанности.
3. Движение пешеходов в городе.
4. Особенности движения пешеходов по загородной дороге.
5. Движение пешеходов группами.
6. Правила перехода дороги.
7. Дорожная разметка
8. Дорожные знаки.
9. Маршрутные транспортные средства. Безопасность пассажиров.
10. Безопасные места для детских игр.

3 класс

1. Безопасный путь в школу.
2. Основные правила пешеходов.
3. Правило правой стороны. Дорога с односторонним и двусторонним движением.
4. Где и как переходить дорогу.
5. Правила поведения на посадочных площадках и в транспорте.
6. Дорожные знаки.
7. Перекрестки. Виды перекрестков.
8. Как правильно перейти перекресток.
9. Опасные ситуации на дорогах.
10. Мои летние каникулы.

4 класс

1. Безопасность пешехода. Правила перехода проезжей части дороги.
2. Пешеход- пассажир- пешеход.
3. Специальные машины. Что такое Госавтоинспекция и кто такой инспектор дорожно-патрульной службы?
4. Остановочный и тормозной путь автомобиля.
5. Дорожная математика.
6. Дорожные знаки и дорожная разметка.
7. Правила перехода железной дороги.
8. Когда ты становишься водителем.
9. Транспортные происшествия их причины.
10. Мои летние каникулы.

5 класс

1. Дорога - зона повышенной опасности. Немного истории.
2. Участники дорожного движения. Правила поведения на посадочных площадках и в транспорте.
3. Элементы дороги и правила поведения на дороге.
4. Дороги в городе и сельской местности.
5. Значение дорожных знаков для пешеходов и некоторых знаков для водителей.
6. Перекрестки. Сигналы светофора и регулировщика.
7. скорость движения транспортных средств и остановочный путь.
8. Причины и условия, способствующие возникновению ДТП.
9. оказание первой доврачебной помощи при ссадинах и ушибах .
10. велосипедист во дворе дома.

6 класс

1. Участники дорожного движения. Обязанности пешеходов.
2. Движение пешеходов индивидуально, группами и в колоннах.
3. дорога с односторонним, двусторонним движением. Движение по загородной дороге.
4. Правила поведения на посадочных площадках и в транспорте. Обязанности пассажиров.
5. Перекрестки. Правила перехода перекрестков.
6. Дорожные знаки и дорожная разметка.
7. Остановочный и тормозной путь автомобиля.
8. Правила дорожного движения для водителей велосипедов.
9. Причины ДТП. Поведение участников и очевидцев ДТП.
10. Оказание первой доврачебной помощи при ссадинах, ушибах и переломах.

7 класс

1. Основные понятия и термины Правил дорожного движения. правила для пешеходов и пассажиров.
2. Правила движения пешеходов и безопасное поведение на проезжей части дороги.
3. Дорожные знаки и знаки дополнительной информации (таблички).
4. Дорожная разметка проезжей части дорог и улиц. Двустороннее и одностороннее движение.
5. Движение транспортных средств. Остановочный и тормозной путь автомобиля.
6. Сигналы светофора и регулировщика.
7. Регулируемые и нерегулируемые железнодорожные переезды.
8. Правила дорожного движения для водителей велосипедов и мопедов.
9. Устройство велосипеда, техническое обслуживание.

10. Оказание первой медицинской помощи при ДТП (при кровотечениях, ожогах, переломах и других видах травм).

8 класс

1. Основные понятия и термины правил дорожного движения Российской Федерации. История создания правил дорожного движения и дорожных знаков.
2. Правила поведения участников дорожного движения. Дорожная этика.
3. Движение пешеходов группами и в колоннах.
4. Обязанности пешеходов, пассажиров и водителей.
5. Движение в темное время суток и в сложных погодных условиях.
6. Опасные ситуации на дорогах.
7. Устройство велосипеда и мопеда, их техническое обслуживание
8. Правила дорожного движения для водителей велосипедов и мопедов.
9. Ответственность за нарушение правил дорожного движения.
10. Оказание первой медицинской помощи при кровотечениях, ожогах, переломах, черепно-мозговых травмах.

9 класс

1. Правила дорожного движения Российской Федерации.
2. Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств.
3. История автотранспорта и меры по обеспечению технической безопасности.
4. Назначение опознавательных знаков и надписей на транспортных средствах.
5. Движение в темное время суток и в сложных погодных условиях.
6. Устройство велосипеда и мопеда, их техническое обслуживание
7. Правила дорожного движения для водителей велосипедов и мопедов.
8. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов.
9. Ответственность за нарушение правил дорожного движения.
10. Оказание первой медицинской помощи при кровотечениях, ожогах, переломах, черепно-мозговых травмах.

10 – 11 класс (по возможности)

- *Правила дорожного движения Российской Федерации.*
- *Правила поведения участников дорожного движения. Дорожная этика.*
- *Ответственность за нарушение правил дорожного движения.*
- *Федеральный закон «О безопасности дорожного движения». Общие положения.*
- *Движение в темное время суток и в сложных погодных условиях.*
- *Оказание первой доврачебной помощи при ДТП.*

2.3. ВЫПИСКА ИЗ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:
ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

2.4.МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;
- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также

распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противоткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации

пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам

и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении Методических рекомендаций

1. Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
2. Закон РФ от 07.02.92 № 2300-1 "О защите прав потребителей".
3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".
4. Федеральный закон от 08.08.2001 № 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".
5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 № 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. № 1302).
6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 № 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. № 868).
7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. № 6094).

8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).

9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 № 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".

10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 № 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".

11. Приказ МВД России от 06.07.95 № 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".

2.5. ИНСТРУКЦИЯ ПЕДАГОГУ, ОТВЕТСТВЕННОМУ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности»;
- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);
- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе

причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

6. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

2.6. Информационный уголок по безопасности дорожного движения.

Информационные и пропагандистские материалы по Безопасности дорожного движения должны быть во всех школах. Они оформляются в виде специальных стендов или щитов (один или несколько) и, как правило, располагаются на видном месте в вестибюле школы.

Примерный перечень материалов, располагаемых на стендах следующий:

1. **Выписка из приказа** директора школы о назначении лица, ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (с указанием должности, фамилии, имени, отчества).

2. **Информация** о закреплении за школой сотрудника ГИБДД.

3. **Информация** ГИБДД о состоянии ДДТТ в районе (ежеквартальные данные). Информация о ДТП, происшедших с участием учащихся школы и краткий разбор причин случившегося. Сообщение о работе, проведённой с учащимися школы и родителями в связи с происшедшим ДТП.

4. **План работы** школы по профилактике ДДТТ и работы отряда ЮИД.

5. **Схема безопасного движения** учащихся по территории микрорайона школы.

6. **Информация для родителей.** Памятки информационные листки, список рекомендуемой литературы по ПДД.

7. **Действующие выставки рисунков и поделок, сочинений и рассказы детей по дорожно-транспортной тематике.**

8. **Материалы** из местных и всероссийских газет актуального характера по тематике безопасности дорожного движения. Ребусы, викторины, загадки.

9. **Информация** о проводимых в школе мероприятиях, связанных с изучением ПДД: проведение игр, конкурсов, соревнований и т.п. с обязательными сообщениями о ходе подготовки к ним и результатам проведения.

Любые информационные и пропагандистские материалы, вывешиваемые на стендах и щитах должны нести свою, вполне определённую нагрузку, должны быть работающие на выполнение конкретной задачи. Материалы должны обновляться.

